

CHARX T2HBI12-1AC32DC200-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162150

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162150>

Let erop dat de in dit pdf-document weergegeven gegevens uit onze online catalogus zijn gegenereerd. De volledige gegevens treft u aan in de gebruikersdocumentatie. Onze Algemene gebruiksvoorwaarden voor downloads zijn van kracht



CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Voertuig-inlet, maximaal 500 A in de Boost mode, 200 A permanent, 1000 V DC, 32 A , 250 V AC, afzonderlijke aders, lengte: 2 m, vergrendelingsactuator: 12 V, 4-polig, Voor- en achterwandmontage, M6, behuizing: zwart, voor het laden met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, Voor de DC- en AC-contacten is een afdekkap bij de levering inbegrepen.

Productbeschrijving

Voertuig-inlet voor het opladen met gelijkstroom (DC), compatibel met type 2 CCS-voertuiglaadconnectors (EVSE), voor installatie in elektrische voertuigen (EV).

Uw voordelen

- Volledig productenprogramma
- Uniforme, ruimtebesparende afmeting van de bouwruimte en de aanschroefpunten van alle voertuig-inlets van Phoenix Contact
- Ontwikkeld en geproduceerd volgens de automobielstandaard IATF 16949 en ISO 9001
- Geïntegreerde vergrendeling tijdens het laden
- Handmatige noodontgrendeling van de vergrendelingsactuator
- Beschermd tegen water en vuil door hoge beschermklasse

Commerciële gegevens

Artikelnummer	1162150
Verpakkingseenheid	1 Stuks
Minimale bestelhoeveelheid	1 Stuks
Verkoopcode	XWCAID
Productcode	XWCAID
GTIN	4063151171353
Gewicht per stuk (inclusief verpakking)	5.903 g
Gewicht per stuk (exclusief verpakking)	103 g
Douanetariefnummer	85444290
Land van herkomst	DE

Technische gegevens

Opmerking

Algemeen	Voor de DC- en AC-contacten is een afdekkap bij de levering inbegrepen.
----------	---

Artikeleigenschappen

Producttype	Voertuig-inlet
Productfamilie	CHARX connect universal
Technologie	Combined Charging System
toepassing	voor het laden met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC) voor installatie in elektrische voertuigen (EV)
Laadstandaard	AC/DC CCS Typ 2
Laadmodus	mode 2, 3, 4
klantspecifieke uitvoeringen	Op aanvraag

Elektrische eigenschappen

Opmerking met betrekking tot de aansluiting	krimpaansluiting, niet scheidbaar
temperatuurmeting	DC-contacten: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Temperatuurbewaking	AC-contacten: PTC-keten (DIN EN 60738-1)

Laadvermogen en -stroom (AC-laden (1 fase))

Type laadstroom	AC 1-fase
Laadstroom	32 A AC (1-fase)
Laadvermogen	8 kW

Laadvermogen en -stroom (DC-laden)

Type laadstroom	DC
Laadstroom	200 A DC
Laadvermogen	200 kW
Nominale spanning	1000 V

Laadvermogen en -stroom (DC-laden in Boost Mode)

Type laadstroom	DC Boost Mode
Laadstroom	maximaal 500 A DC
Laadvermogen	maximaal 500 kW
Nominale spanning	1000 V
Opmerking	De specificaties hebben betrekking op laden in Boost Mode en zijn afhankelijk van omgevingsomstandigheden. Meer details, zie verpakkingsbijlage in de downloadsectie.

Pinbezetting (Leistungskontakte)

Aantal	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Nominale spanning	250 V AC 1000 V DC
Nominale stroom	32 A AC

CHARX T2HBI12-1AC32DC200-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162150

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162150>

	200 A DC
--	----------

Pinbezetting (Signalkontakte)

type signaaloverdracht	pulsbreedtemodulatie met gemoduleerde Powerline-communicatie overeenkomstig ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Aantal	2 (CP, PP)
Nominale spanning	30 V AC
Nominale stroom	2 A
Polarisatie	4,7 kΩ (tussen PE en PP)
isolatieweerstand	> 200 MΩ

Vergrendelingsactuator

Vergrendelingsactuator	12 V, 4-polig
	Positie aan de rechterzijde
mogelijk voedingsspanningsbereik motor	9 V ... 16 V
maximale spanning voor detectie van de vergrendeling	12 V
specifieke motorstroom bij vergrendeling	0,25 A
Retourstroom van de motor	max. 1,5 A
max. aansluitduur met sperstroom	1 s
aanbevolen aanpassingstijd	600 ms
pauzetijd na een in- of uitschakeling	3 s
Gebruikslevensduur steekcycli	> 10000 belastingscycli
vergrendelingsherkenning	aanwezig
mechanische noodontgrendeling	aanwezig
omgevingstemperatuur (bedrijf)	-40 °C ... 40 °C

Temperatuursensoren (PTC-keten)

sensor type	PTC-keten
normen / bepalingen	DIN EN 60738-1
Bevestigingspunt	Sensor aan de AC-contacten
Meetbereik_ weerstand	790 Ω ... 1420 Ω
Weerstand	max. 1280 Ω ±5 K
aanbevolen meetstroom	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Omgevingstemperatuur	-40 °C ... 130 °C (Bedrijf)

Temperatuursensoren (Pt 1000)

sensor type	Pt 1000
normen / bepalingen	DIN EN 60751
Bevestigingspunt	2 sensors aan de DC-contacten

Afmetingen

Voertuig-inlet

breedte	108 mm
Hoogte	140,25 mm
Diepte	128,4 mm

CHARX T2HBI12-1AC32DC200-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162150

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162150>

Boormaten

Breedte	117,65 mm
Hoogte	90 mm
diepte	117,65 mm

Materiaal

Kleur (Behuizing)	zwart (9005)
Kleur (Poolbeeld)	zwart (9005)
materiaal (behuizing)	Kunststof
materiaal (contactoppervlak)	Zilver

Kabel/leiding

kabellengte	2 m
kabeltype	afzonderlijke aders
afzonderlijke ader, doorsnede	70,00 mm ²

Afzonderlijke aders AC

kabellengte	2 m
kabelopbouw	2 x 6 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	Silicone
afzonderlijke ader, kleur	OG
kabelbuitendiameter	12,60 mm ±0,2 mm
kabelweerstand	≤ 3,2 Ω/km

Afzonderlijke aders DC

kabellengte	2 m
kabelopbouw	2 x 70 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	Silicone
afzonderlijke ader, kleur	OG
kabelbuitendiameter	17,90 mm ±0,3 mm
kabelweerstand	≤ 0,259 Ω/km

Afzonderlijke ader aardleiding

kabellengte	2 m
kabelopbouw	1 x 25 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	Silicone
afzonderlijke ader, kleur	GN/YE
kabelbuitendiameter	8,60 mm ±0,1 mm
kabelweerstand	≤ 0,743 Ω/km

Afzonderlijke aders vergrendelingsactor

kabellengte	1,5 m
kabelopbouw	4 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN

kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Afzonderlijke aders temperatuursensoren PTC

kabellengte	1 m
kabelopbouw	2 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BN/GY BN/YE/GN
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Afzonderlijke aders temperatuursensoren Pt 1000

kabellengte	1 m
kabelopbouw	3 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BN GN YE
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Afzonderlijke aders communicatie

kabellengte	1 m
kabelopbouw	2 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BK WH
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Mechanische eigenschappen

Mechanische gegevens

steekcycli	> 10000
Steekkracht	< 100 N
Trekkkracht	< 100 N

Omgevings- en levensduuromstandigheden

Omgevingsomstandigheden

beschermklasse (Voertuig-inlet)	IP55 (ingestoken, de beschermklasse is in kant-en-klare, ingestoken toestand uitsluitend gegarandeerd wanneer beide insteekelementen originele producten zijn van Phoenix Contact of wanneer het producten betreft die voldoen aan de betreffende normen)
	IP67 (binnenbereik voertuig-inlet)

1162150

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162150>

omgevingstemperatuur (bedrijf)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C (stroomreductie vereist, neem de grenswaarde van de DC-contacttemperatuur van 90 °C in acht))
Omgevingstemperatuur (opslag/transport)	-40 °C ... 85 °C
hoogtepositie	4000 m (boven zeeniveau)

Normen en bepalingen

Normen

normen / bepalingen	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montage

montagetechniek	Voor- en achterwandmontage (Frontkanteling van 0° tot 90° mogelijk)
Diameter montageboring	6,70 mm (ø)
bevestigingsschroeven	M6
Bij de levering inbegrepen schroeven	geen

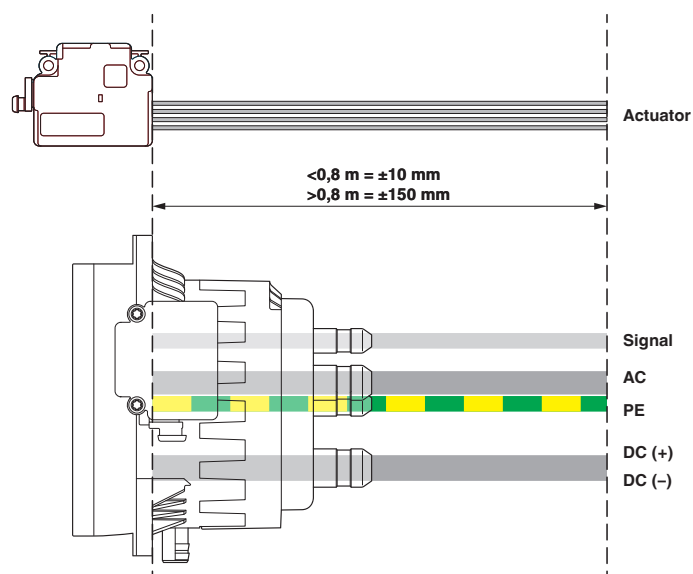
Tekeningen

Maatschets

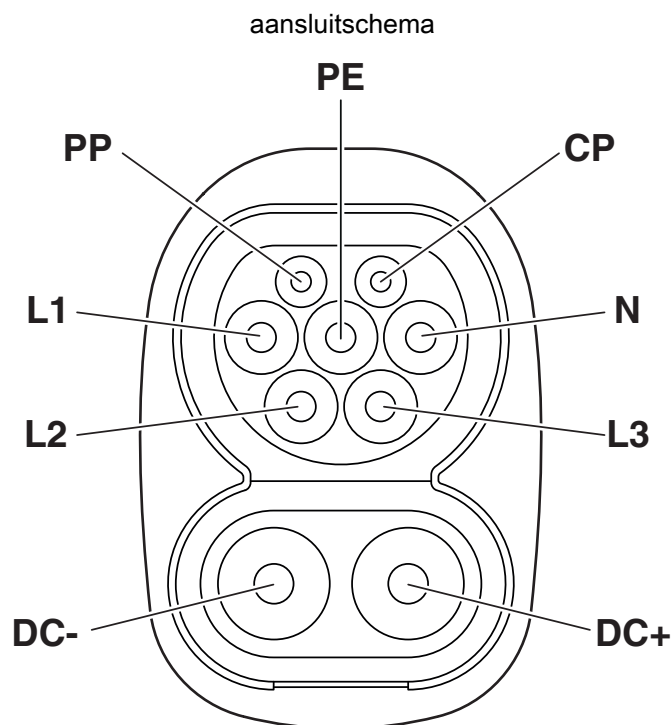


Maatschets

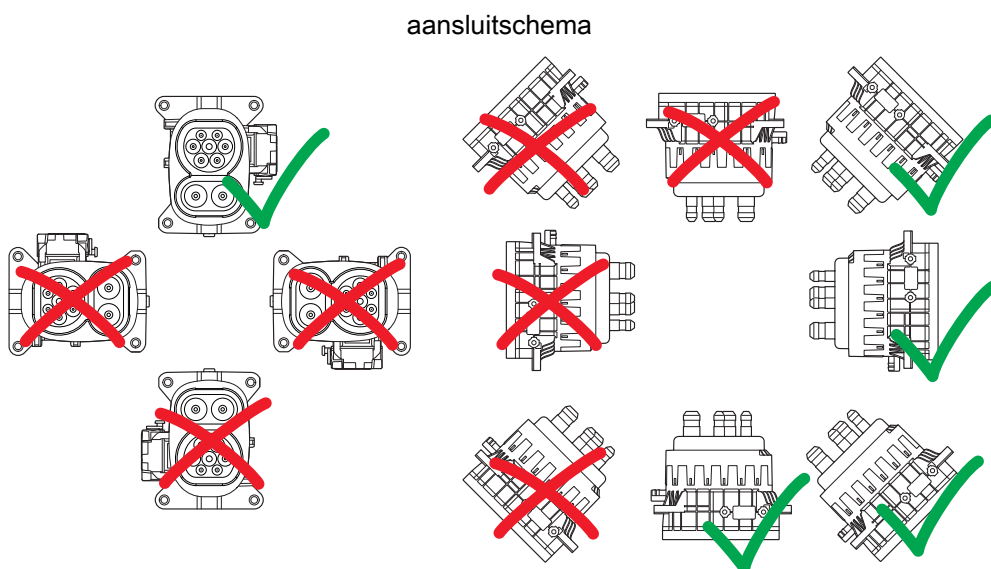
Maatschets



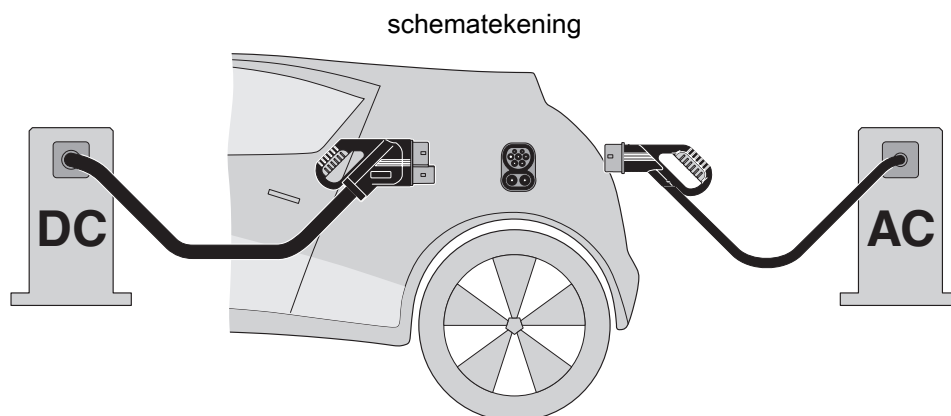
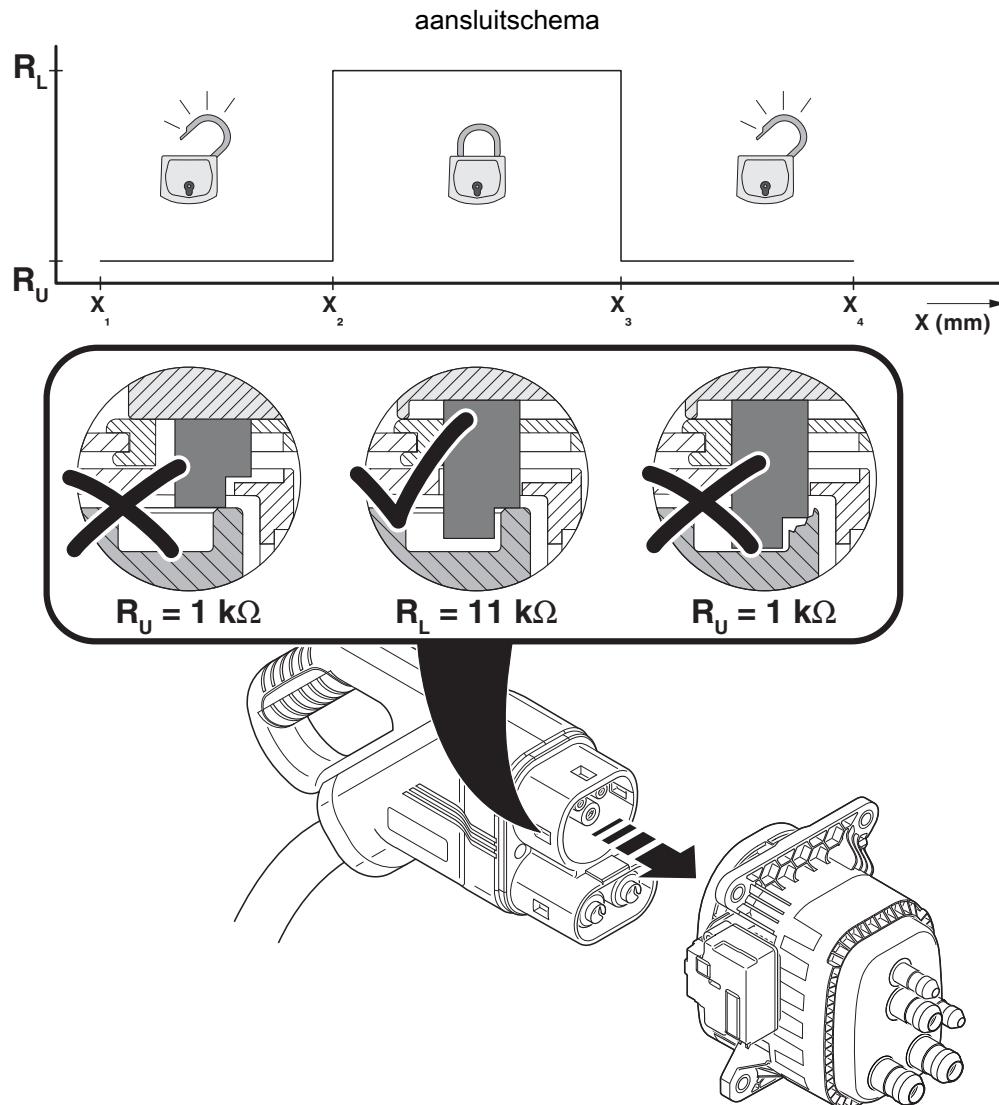
Referentiepunten voor de meting van de kabellengte



Pinbezetting voertuig-inlets

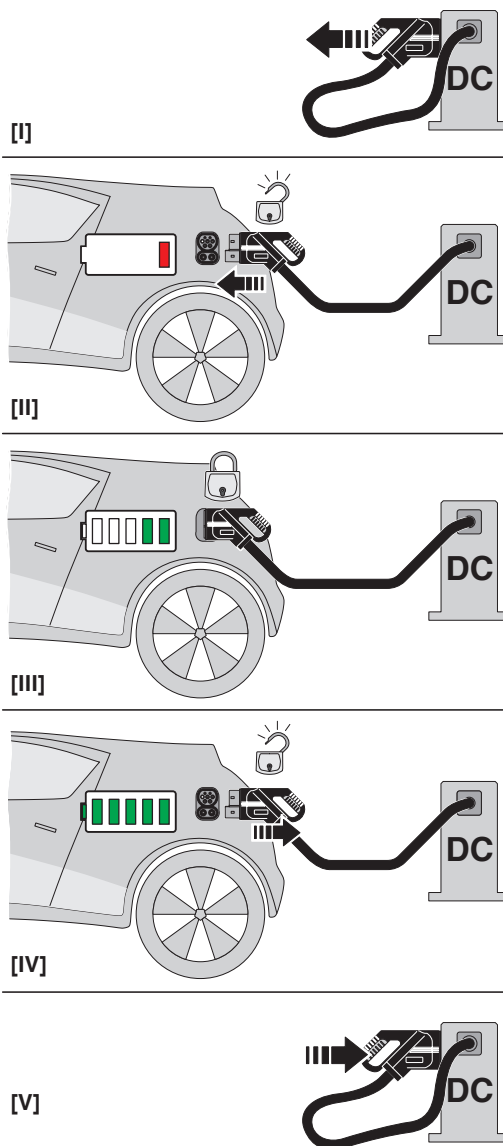


inbouwposities



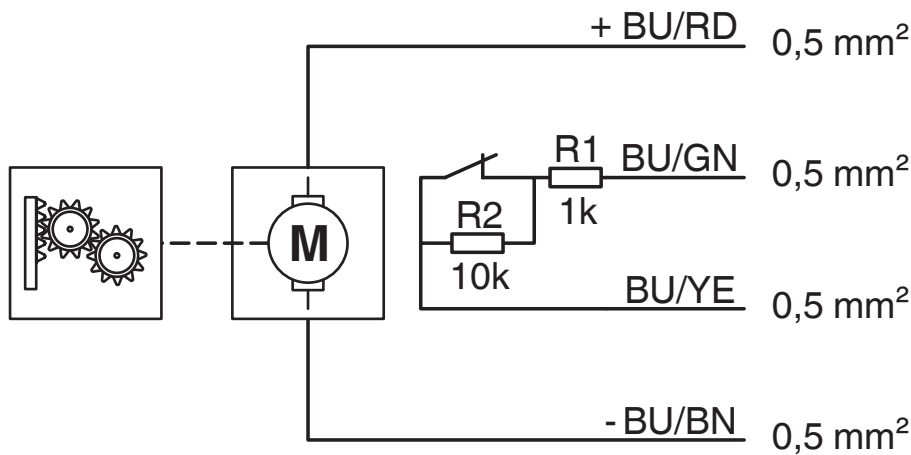
Principe van het Combined Charging Systems (CCS) - normconform laadconnectorsysteem voor elektrische voertuigen dat zowel het conventioneel laden met wisselstroom (AC) als het snel laden met gelijkstroom (DC) ondersteunt. Beide voertuiglaadconnectoren passen in de CCS-vehicle inlet.

schematekening



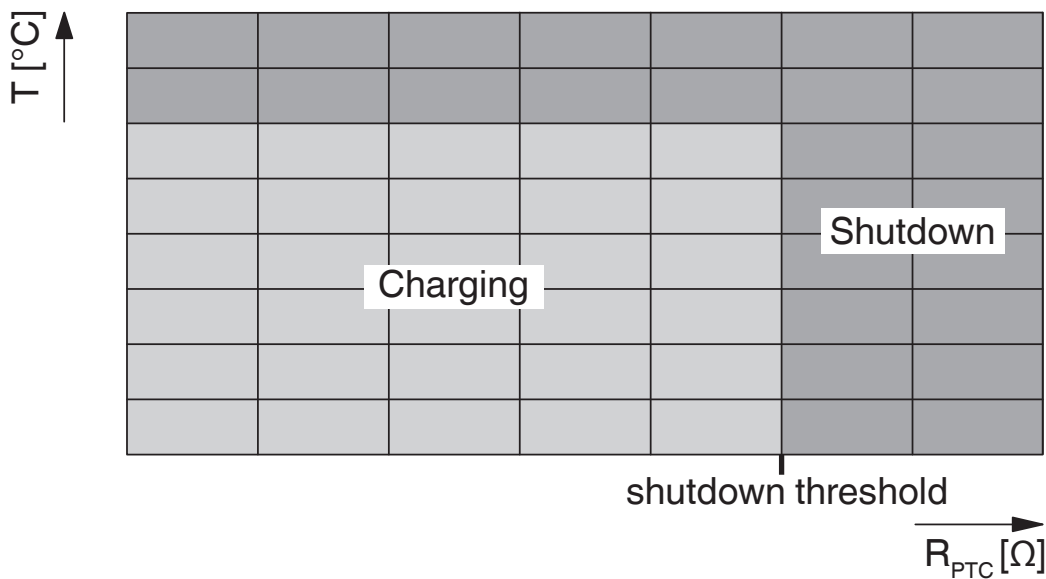
Bedieningsinstructies

schematekening

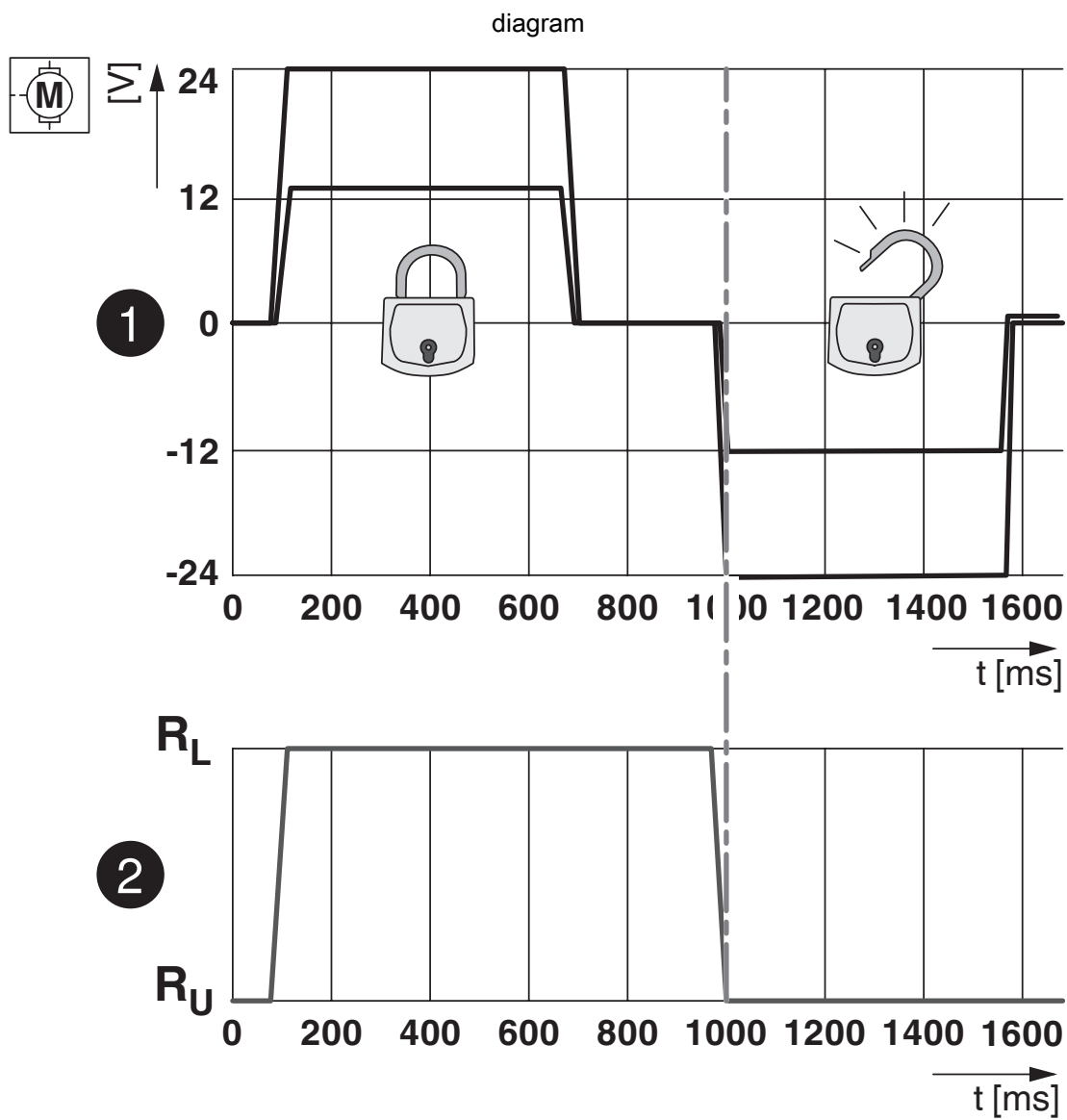


blokschema van de vergrendelingsactuator

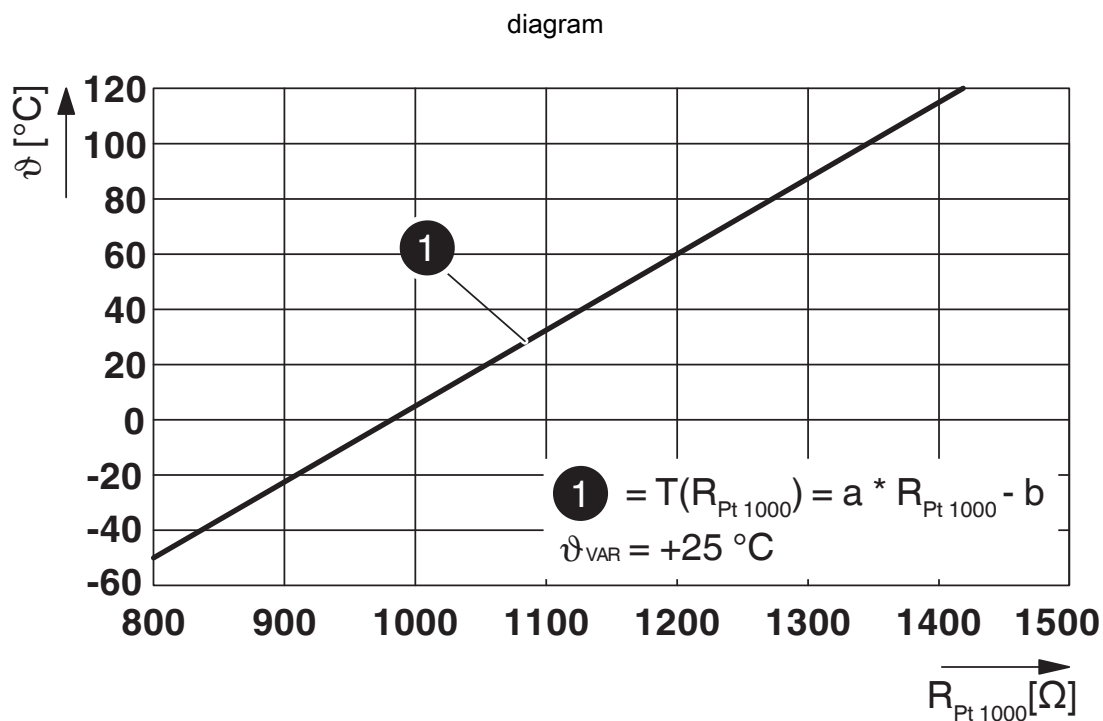
schematekening



Weerstandsbereik van temperatuursensoren aan AC-contacten



status van de vergrendelingsactuator



Pt 1000-karakteristiek bij 25 °C omgevingstemperatuur voor thermische bewaking van de DC-contacten

Classificaties

ECLASS

ECLASS-15.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Voldoet aan de eisen van de RoHS-richtlijn	Ja
uitzonderingsregelingen voor zover bekend	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Een China RoHS declaratietabel met betrekking tot het artikel, is als download beschikbaar en vindt u bij het betreffende artikel onder Fabrikantverklaring. Voor geen van de artikelen met EFUP-E is een China RoHS declaratietabel beschikbaar en nodig.

EU REACH SVHC

Aanduiding van REACH-kandidaatstof (CAS-nr.)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(CAS-nr.: 15571-58-1)
	Lead(CAS-nr.: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-nr.: 119-47-1)
SCIP	4b424f49-2ae9-459b-9d63-9d3eaccee5cb