

CHARX T2HBI12-3AC32DC250-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162095

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

Let erop dat de in dit pdf-document weergegeven gegevens uit onze online catalogus zijn gegenereerd. De volledige gegevens treft u aan in de gebruikersdocumentatie. Onze Algemene gebruiksvoorwaarden voor downloads zijn van kracht



CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Voertuig-inlet, maximaal 500 A in de Boost mode, 250 A permanent, 1000 V DC, 32 A , 480 V AC, afzonderlijke aders, lengte: 2 m, vergrendelingsactuator: 12 V, 4-polig, Voor- en achterwandmontage, M6, behuizing: zwart, voor het laden met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, Voor de DC- en AC-contacten is een afdekkap bij de levering inbegrepen.

Productbeschrijving

Voertuig-inlet voor het opladen met gelijkstroom (DC), compatibel met type 2 CCS-voertuiglaadconnectors (EVSE), voor installatie in elektrische voertuigen (EV).

Uw voordelen

- Volledig productenprogramma
- Uniforme, ruimtebesparende afmeting van de bouwruimte en de aanschroefpunten van alle voertuig-inlets van Phoenix Contact
- Ontwikkeld en geproduceerd volgens de automobielstandaard IATF 16949 en ISO 9001
- Geïntegreerde vergrendeling tijdens het laden
- Handmatige noodontgrendeling van de vergrendelingsactuator
- Beschermd tegen water en vuil door hoge beschermklasse

Commerciële gegevens

Artikelnummer	1162095
Verpakkingseenheid	1 Stuks
Minimale bestelhoeveelheid	1 Stuks
Verkoopcode	XWCAID
Productcode	XWCAID
GTIN	4063151172107
Gewicht per stuk (inclusief verpakking)	7.497 g
Gewicht per stuk (exclusief verpakking)	103 g
Douanetariefnummer	85444290
Land van herkomst	DE

Technische gegevens

Opmerking

Algemeen	Voor de DC- en AC-contacten is een afdekkap bij de levering inbegrepen.
----------	---

Artikeleigenschappen

Producttype	Voertuig-inlet
Productfamilie	CHARX connect universal
Technologie	Combined Charging System
toepassing	voor het laden met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC) voor installatie in elektrische voertuigen (EV)
Laadstandaard	AC/DC CCS Typ 2
Laadmodus	mode 2, 3, 4
klantspecifieke uitvoeringen	Op aanvraag

Elektrische eigenschappen

Opmerking met betrekking tot de aansluiting	krimpaansluiting, niet scheidbaar
temperatuurmeting	DC-contacten: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Temperatuurbewaking	AC-contacten: PTC-keten (DIN EN 60738-1)

Laadvermogen en -stroom (AC-laden (3 fasen))

Type laadstroom	AC 3-fase
Laadstroom	32 A AC (3-fase)
Laadvermogen	26,6 kW

Laadvermogen en -stroom (DC-laden)

Type laadstroom	DC
Laadstroom	250 A DC
Laadvermogen	250 kW
Nominale spanning	1000 V

Laadvermogen en -stroom (DC-laden in Boost Mode)

Type laadstroom	DC Boost Mode
Laadstroom	maximaal 500 A DC
Laadvermogen	maximaal 500 kW
Nominale spanning	1000 V
Opmerking	De specificaties hebben betrekking op laden in Boost Mode en zijn afhankelijk van omgevingsomstandigheden. Meer details, zie verpakkingsbijlage in de downloadsectie.

Pinbezetting (Leistungskontakte)

Aantal	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
Nominale spanning	480 V AC 1000 V DC
Nominale stroom	32 A AC

CHARX T2HBI12-3AC32DC250-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162095

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

	250 A DC
--	----------

Pinbezetting (Signalkontakte)

type signaaloverdracht	pulsbreedtemodulatie met gemoduleerde Powerline-communicatie overeenkomstig ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Aantal	2 (CP, PP)
Nominale spanning	30 V AC
Nominale stroom	2 A
Polarisatie	4,7 kΩ (tussen PE en PP)
isolatieweerstand	> 200 MΩ

Vergrendelingsactuator

Vergrendelingsactuator	12 V, 4-polig
	Positie aan de rechterzijde
mogelijk voedingsspanningsbereik motor	9 V ... 16 V
maximale spanning voor detectie van de vergrendeling	12 V
specifieke motorstroom bij vergrendeling	0,25 A
Retourstroom van de motor	max. 1,5 A
max. aansluitduur met sperstroom	1 s
aanbevolen aanpassingstijd	600 ms
pauzetijd na een in- of uitschakeling	3 s
Gebruikslevensduur steekcycli	> 10000 belastingscycli
vergrendelingsherkenning	aanwezig
mechanische noodontgrendeling	aanwezig
omgevingstemperatuur (bedrijf)	-40 °C ... 40 °C

Temperatuursensoren (PTC-keten)

sensor type	PTC-keten
normen / bepalingen	DIN EN 60738-1
Bevestigingspunt	Sensor aan de AC-contacten
Meetbereik_ weerstand	790 Ω ... 1420 Ω
Weerstand	max. 1280 Ω ±5 K
aanbevolen meetstroom	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Omgevingstemperatuur	-40 °C ... 130 °C (Bedrijf)

Temperatuursensoren (Pt 1000)

sensor type	Pt 1000
normen / bepalingen	DIN EN 60751
Bevestigingspunt	2 sensors aan de DC-contacten

Afmetingen

Voertuig-inlet

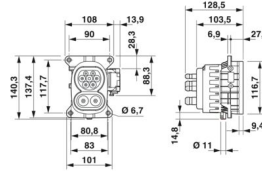
CHARX T2HBI12-3AC32DC250-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162095

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

Maatschets



breedte

108 mm

Hoogte

140,25 mm

Diepte

128,4 mm

Boormaten

Breedte

117,65 mm

Hoogte

90 mm

diepte

117,65 mm

Materiaal

Kleur (Behuizing)

zwart (9005)

Kleur (Poolbeeld)

zwart (9005)

materiaal (behuizing)

Kunststof

materiaal (contactoppervlak)

Zilver

Kabel/leiding

kabellengte

2 m

kabeltype

afzonderlijke aders

afzonderlijke ader, doorsnede

95,00 mm²

Afzonderlijke aders AC

kabellengte

2 m

kabelopbouw

4 x 6 mm²

afzonderlijke ader, materiaal

Silicone

afzonderlijke ader, kleur

OG

kabelbuitendiameter

14,70 mm ±0,2 mm

kabelweerstand

≤ 3,2 Ω/km

Afzonderlijke aders DC

kabellengte

2 m

kabelopbouw

2 x 95 mm²

afzonderlijke ader, materiaal

Silicone

afzonderlijke ader, kleur

OG

kabelbuitendiameter

20,60 mm ±0,3 mm

kabelweerstand

≤ 0,196 Ω/km

Afzonderlijke ader aardleiding

kabellengte

2 m

kabelopbouw

1 x 25 mm²

afzonderlijke ader, materiaal

Silicone

afzonderlijke ader, kleur	GN/YE
kabelbuitendiameter	8,60 mm $\pm$ 0,1 mm
kabelweerstand	$\leq$ 0,743 Ω /km

Afzonderlijke aders vergrendelingsactor

kabellengte	1,5 m
kabelopbouw	4 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Afzonderlijke aders temperatuursensoren PTC

kabellengte	1 m
kabelopbouw	2 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BN/GY BN/YE/GN
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Afzonderlijke aders temperatuursensoren Pt 1000

kabellengte	1 m
kabelopbouw	3 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BN GN YE
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Afzonderlijke aders communicatie

kabellengte	1 m
kabelopbouw	2 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BK WH
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq$ 37,1 Ω /m

Mechanische eigenschappen

Mechanische gegevens

steekcycli	> 10000
Steekkracht	< 100 N
Trekkkracht	< 100 N

Omgevings- en levensduuromstandigheden

Omgevingsomstandigheden

beschermklasse (Voertuig-inlet)	IP55 (ingestoken, de beschermklasse is in kant-en-klare, ingestoken toestand uitsluitend gegarandeerd wanneer beide insteekelementen originele producten zijn van Phoenix Contact of wanneer het producten betreft die voldoen aan de betreffende normen)
	IP67 (binnenbereik voertuig-inlet)
omgevingstemperatuur (bedrijf)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C (stroomreductie vereist, neem de grenswaarde van de DC-contacttemperatuur van 90 °C in acht))
Omgevingstemperatuur (opslag/transport)	-40 °C ... 85 °C
hoogtepositie	4000 m (boven zeeniveau)

Normen en bepalingen

Normen

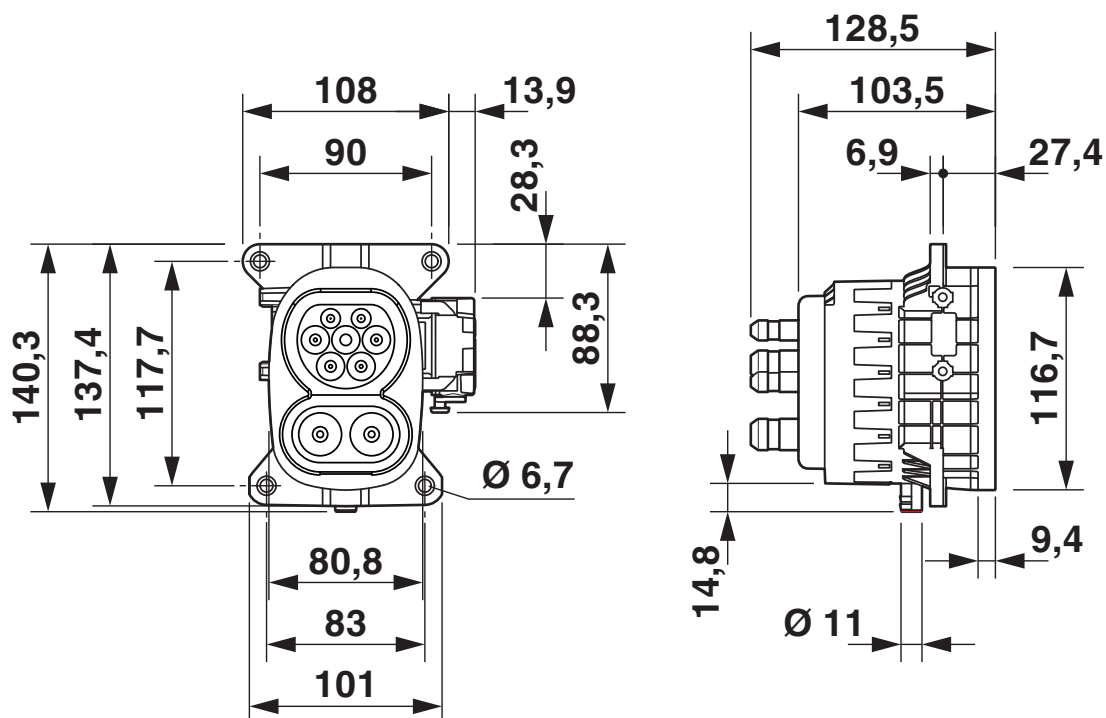
normen / bepalingen	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montage

montagetechniek	Voor- en achterwandmontage (Frontkanteling van 0° tot 90° mogelijk)
Diameter montageboring	6,70 mm (ø)
bevestigingsschroeven	M6
Bij de levering inbegrepen schroeven	geen

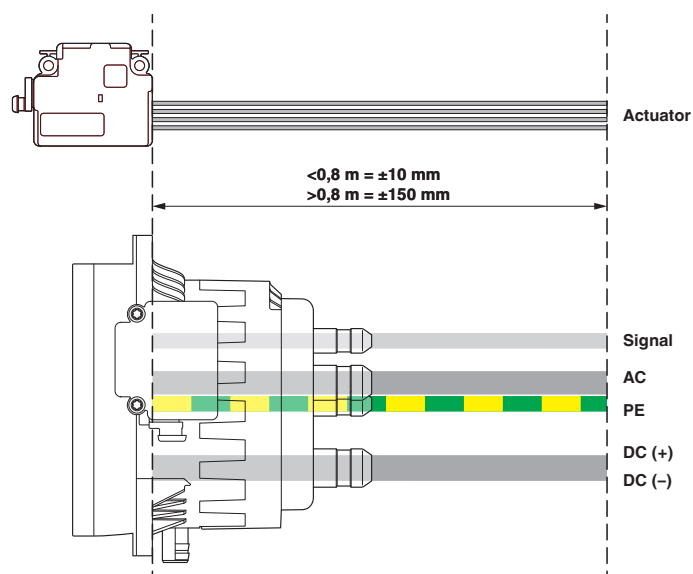
Tekeningen

Maatschets

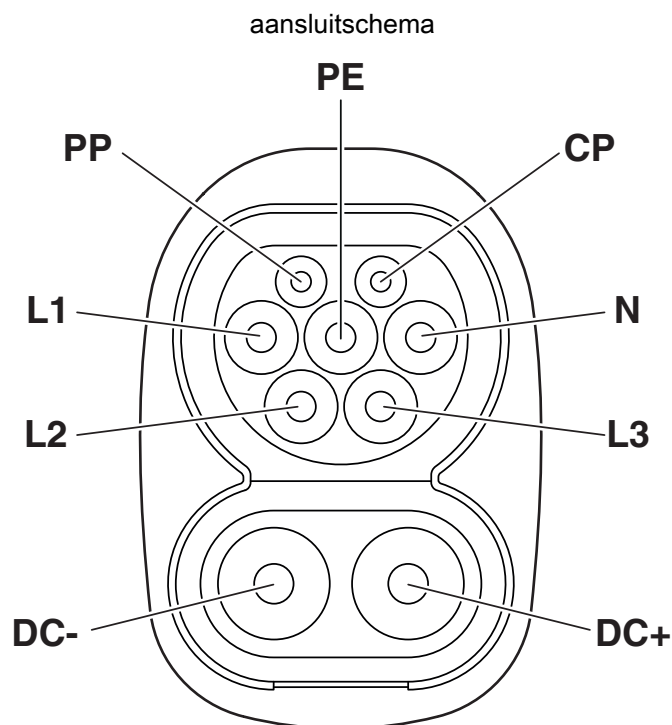


Maatschets

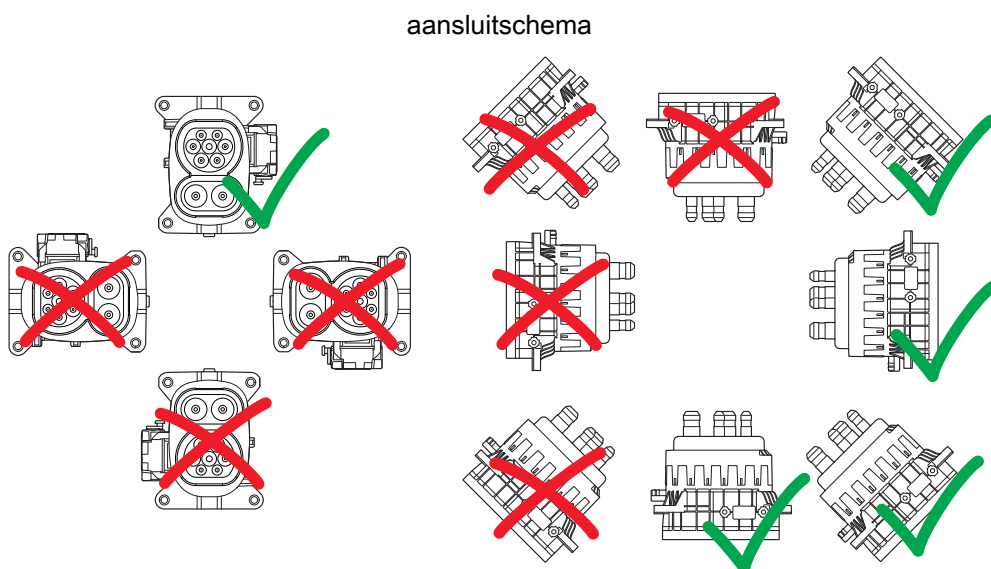
Maatschets



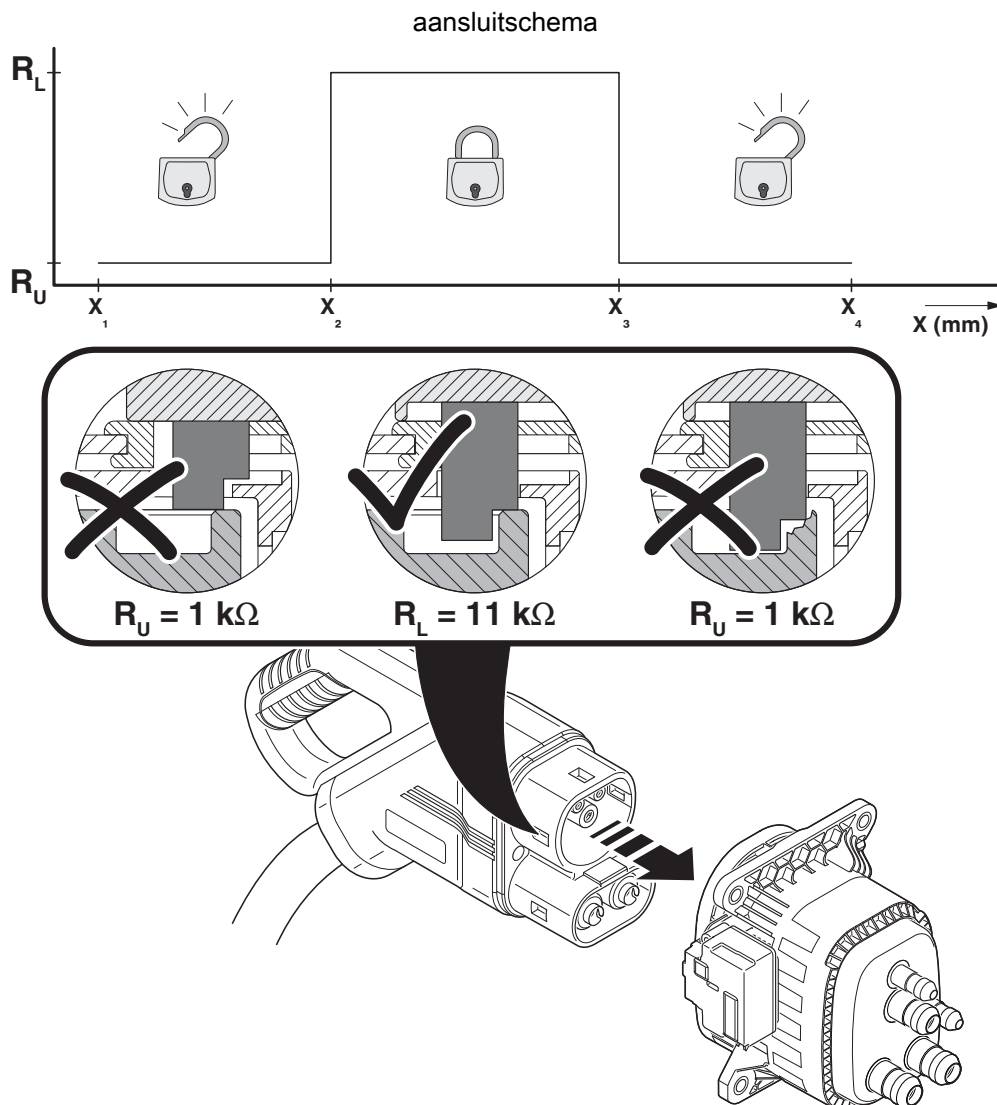
Referentiepunten voor de meting van de kabellengte



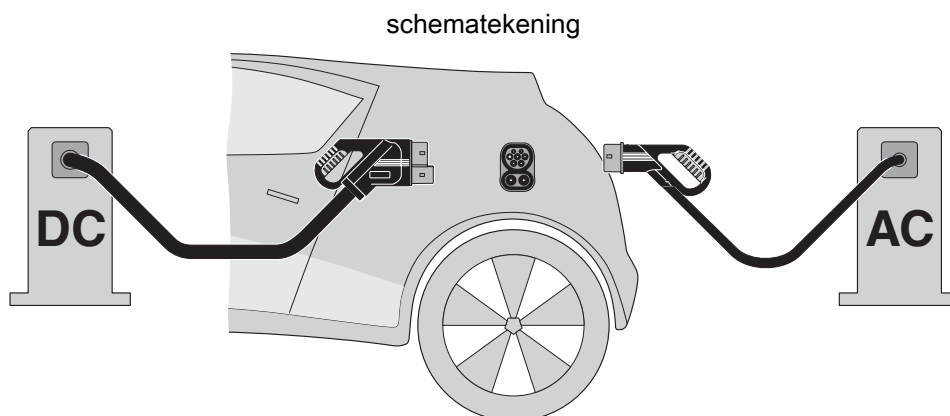
Pinbezetting voertuig-inlets



inbouwposities

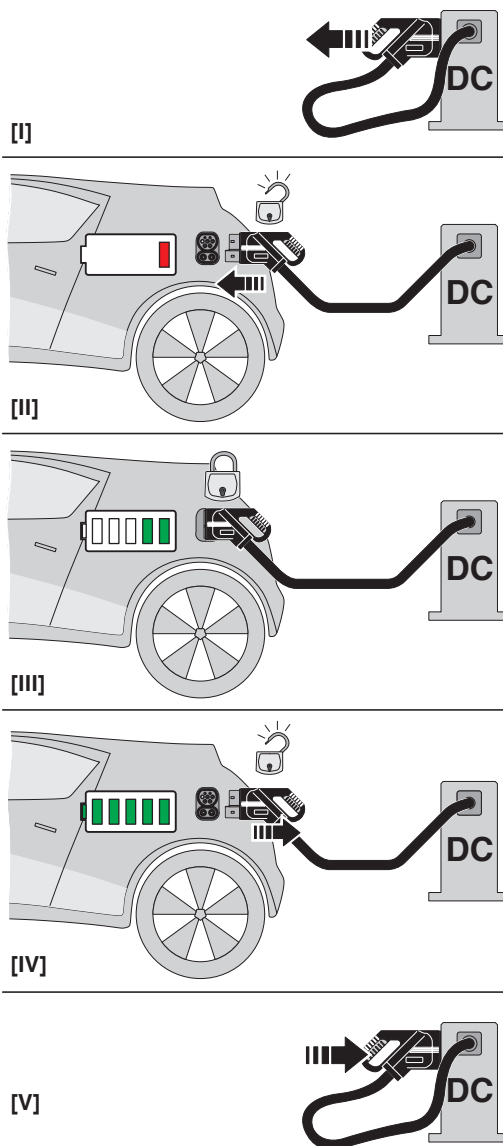


detectie van voertuiglaadconnector



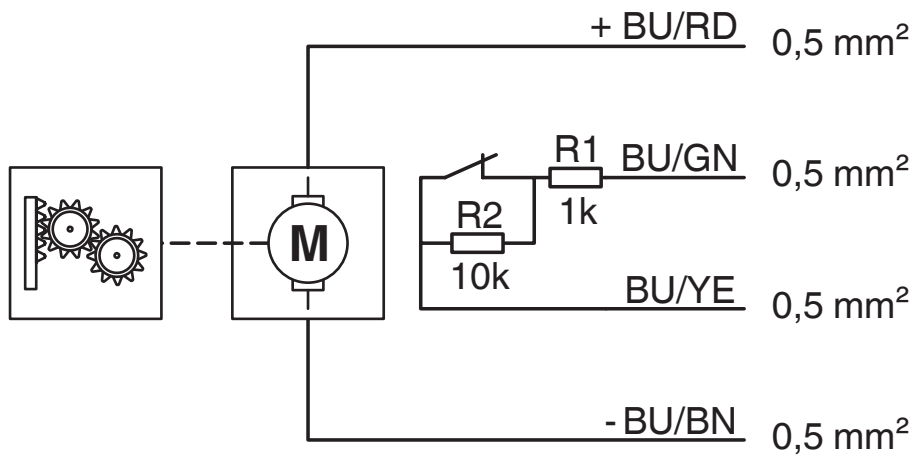
Principe van het Combined Charging Systems (CCS) - normconform laadconnectorsysteem voor elektrische voertuigen dat zowel het conventioneel laden met wisselstroom (AC) als het snel laden met gelijkstroom (DC) ondersteunt. Beide voertuiglaadconnectoren passen in de CCS-vehicle inlet.

schematekening



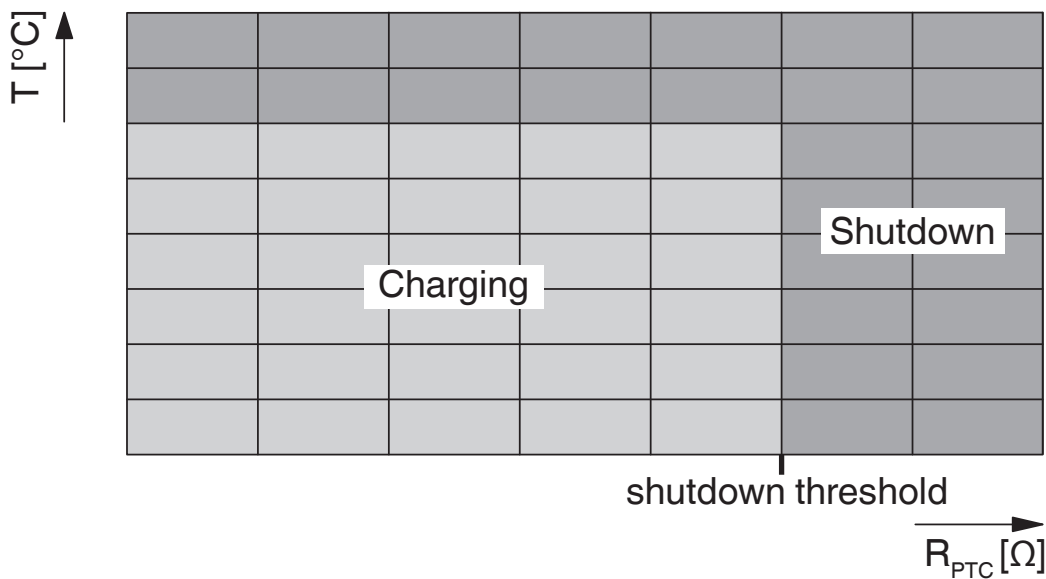
Bedieningsinstructies

schematekening

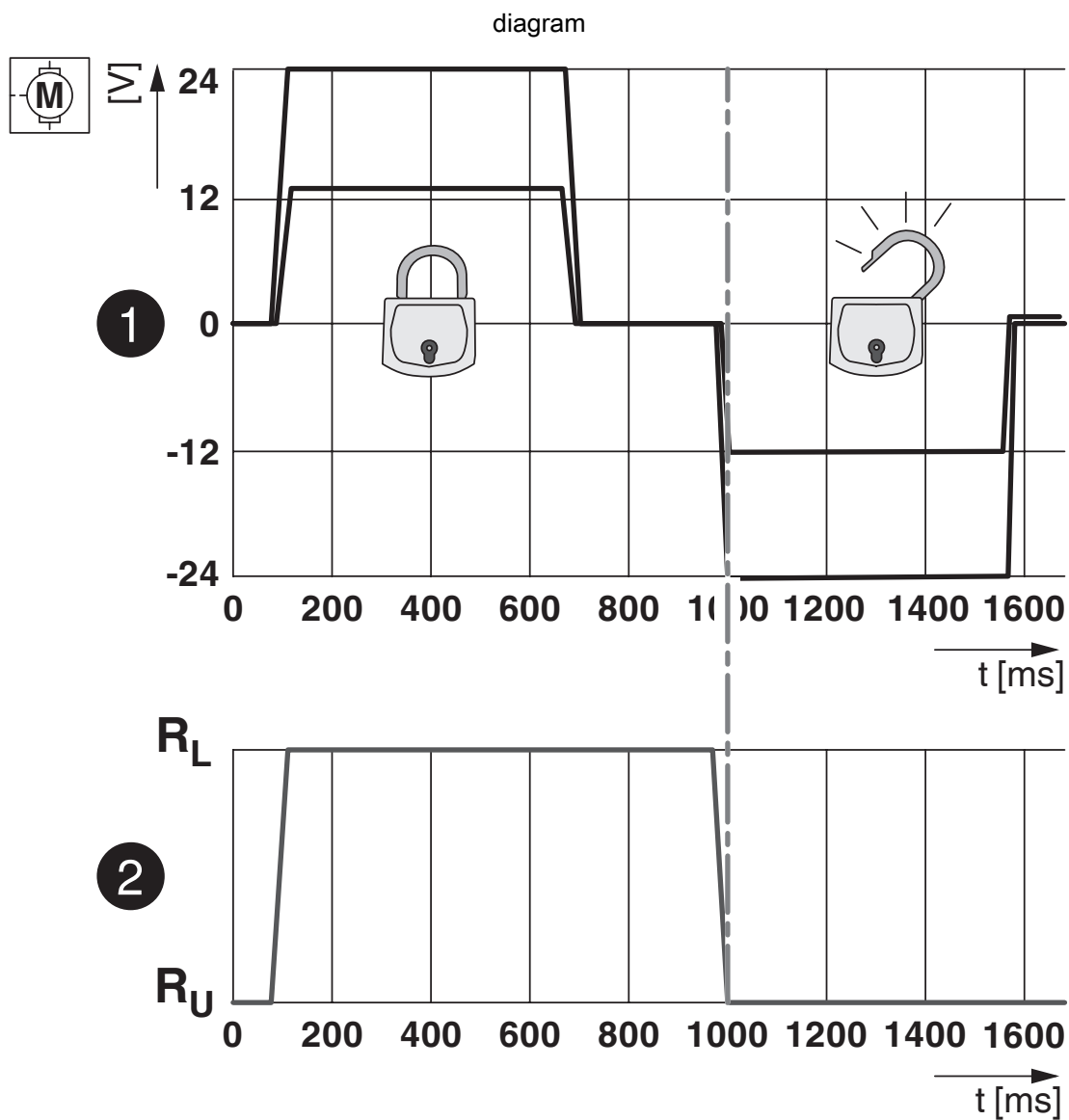


blokschema van de vergrendelingsactuator

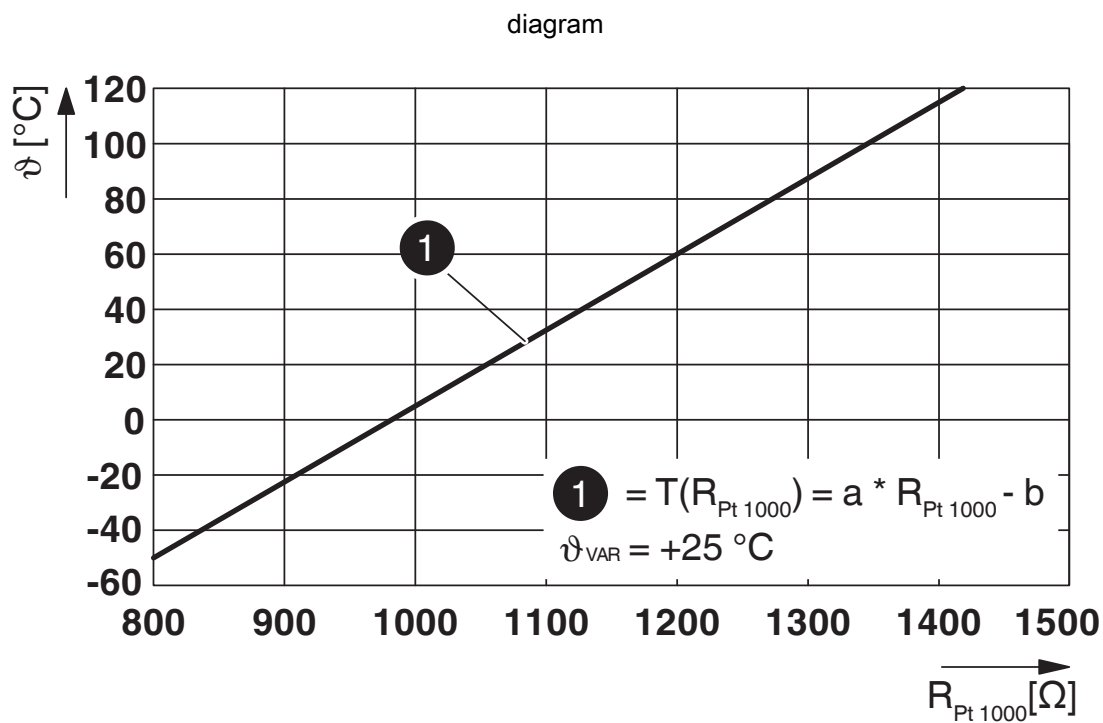
schematekening



Weerstandsbereik van temperatuursensoren aan AC-contacten



status van de vergrendelingsactuator



Pt 1000-karakteristiek bij 25 °C omgevingstemperatuur voor thermische bewaking van de DC-contacten

Classificaties

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Voldoet aan de eisen van de RoHS-richtlijn	Ja
uitzonderingsregelingen voor zover bekend	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Een China RoHS declaratietabel met betrekking tot het artikel, is als download beschikbaar en vindt u bij het betreffende artikel onder Fabrikantverklaring. Voor geen van de artikelen met EFUP-E is een China RoHS declaratietabel beschikbaar en nodig.

EU REACH SVHC

Aanduiding van REACH-kandidaatstof (CAS-nr.)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(CAS-nr.: 15571-58-1)
	Lead(CAS-nr.: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-nr.: 119-47-1)
SCIP	fb299a06-ef71-4c05-a406-422bbbed848f