

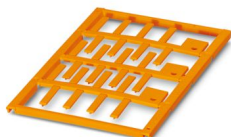
UC-WMT (18X4) OG - Adercoderingen



0824079

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/0824079>

Let erop dat de in dit pdf-document weergegeven gegevens uit onze online catalogus zijn gegenereerd. De volledige gegevens treft u aan in de gebruikersdocumentatie. Onze Algemene gebruiksvoorwaarden voor downloads zijn van kracht



Adercoderingen, mat, oranje, ongemarkeerd, codeerbaar met: BLUEMARK E.CARD, BLUEMARK ID COLOR, BLUEMARK ID, BLUEMARK CLED, PLOTMARK, CMS-P1-PLOTTER, kabeldiameterbereik: 0,6 ... 22 mm, montagetechniek: inschuiven, Aantal afzonderlijke schildjes : 24, hoogte tekstveld: 4 mm, breedte tekstveld: 18 mm

Uw voordelen

- De UniCard-coderingsfamilie UC-WMT ...sp;... biedt schildjes voor het coderen van aders met de coderingen van het PATG (HF) .../PATG ...-systeem
- De markeringen in de vorm van uniforme matten kunnen eenvoudig en snel met het BLUEMARK afdruksysteem worden gecodeerd
- Om de montage te vereenvoudigen, zijn de insteekschildjes zodanig op het UniCard-materiaal geplaatst, dat ze als boompjes kunnen worden gescheiden
- Gecodeerde insteekstroken worden eenvoudig in de hulzen geschoven. Hierdoor is de codering beschermd tegen vuil
- Het formaat zorgt automatisch voor een nauwkeurig gepositioneerde opdruk
- De matten bieden ruimte voor functieteksten
- Markeringsservice: Phoenix Contact codeert alle UniCard-schildjes individueel volgens uw wensen

Commerciële gegevens

Artikelnummer	0824079
Verpakkingseenheid	10 Stuks
Minimale bestelhoeveelheid	10 Stuks
Verkoopcode	BG2217
Productcode	BG2217
GTIN	4046356341912
Gewicht per stuk (inclusief verpakking)	8,493 g
Gewicht per stuk (exclusief verpakking)	7,077 g
Douanetariefnummer	39269097
Land van herkomst	PL

Technische gegevens

Artikeleigenschappen

codering

Aantal afzonderlijke schildjes	24
Aantal afzonderlijke schildjes per regel	8
Identificatietechnologie	UV-led-technologie

Afmetingen

Breedte	18 mm
Hoogte	4 mm
diepte	1,9 mm

Materiaal

Kleur	oranje (RAL 2003)
materiaal	PA
Brandbaarheidsklasse volgens UL 94	V2
materiaal basiselement	PA
Brandbeveiliging voor railvoertuigen (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 2
Brandbeveiliging voor railvoertuigen (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 2
Brandbeveiliging voor railvoertuigen (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 2
toevoegingen	siliconen- en halogeenvrij

Kabel/leiding

kabelbuitendiameter	0,6 mm ... 22 mm
---------------------	------------------

Omgevings- en levensduuromstandigheden

controle met betrekking tot lakoplossende middelen

Controle op lakoplossende substanties (LABS-conformiteit)	VDMA 24364-A1-L:2018-05
resultaat	Test doorstaan

controle met betrekking tot lakoplossende middelen

Controle op lakoplossende substanties (LABS-conformiteit)	VW PV 3.10.7:2005-02
resultaat	Test doorstaan

Krastest voor het bepalen van de krasvastheid

testspecificatie	DIN EN ISO 1518-1:2023 (conform)
eis	≥ 5 N
resultaat	Test doorstaan

Plakband test

testspecificatie	DIN EN ISO 2409:2020-12 (conform)
resultaat	Test doorstaan

UV-bestendigheid

UC-WMT (18X4) OG - Adercoderingen



0824079

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/0824079>

testspecificatie	DIN EN ISO 4892-2:2021-11 (conform)
resultaat	Test doorstaan
testduur	96 h
Procedure	Kunstmatige bestraling.

temperatuurbestendigheid

testspecificatie	ANSI/UL 969-2018:03 (overeenkomstig)
testduur	240 h
Rating 125 °C (150 °C)	Test doorstaan

wisbestendigheid van de opschriften

testspecificatie	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03 DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (in delen)
Isopropanol [CAS No. 67-63-0]	Test doorstaan
n-hexaan [CAS No. 110-54-3]	Test doorstaan
Water + wasbenzine [CAS No. 64742-82-1]	Test doorstaan
Sodiumhydroxide 0.1 mol/l [CAS No. 1310-73-2]	Test doorstaan
Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5]	Test doorstaan
Aceton (99 %) [CAS No. 67-64-1]	Test doorstaan

Bestendigheid tegen chemicaliën, oliën en brandstoffen

testspecificatie	ISO 175:2010 (overeenkomstig)
testduur	168 h
Sodiumhydroxide 0.1 mol/l [CAS No. 1310-73-2]	Test doorstaan
Zeewater (350 g/l) [CAS No. -]	Test doorstaan
Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5]	Test doorstaan
Aceton (99 %) [CAS No. 67-64-1]	Test doorstaan
Methylethylketon (MEK) [CAS No. 78-93-3]	Test doorstaan
Benzine [CAS No. 64742-49-0]	Test doorstaan
Diesel [CAS No. 68476-34-6]	Test doorstaan
IRM 901	Test doorstaan
IRM 902	Test doorstaan
IRM 903	Test doorstaan

Test in condenswater klimaatverandering met zwaveldioxidehoudende atmosfeer

testspecificatie	DIN EN ISO 22479:2022-08
------------------	--------------------------

0824079

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/0824079>

resultaat	Test doorstaan
Procedure	Methode B
cycli	2

zoutneveltest

testspecificatie	DIN EN IEC 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10
resultaat	Test doorstaan
testduur	96 h

Omgevingsomstandigheden

omgevingstemperatuur (bedrijf)	-40 °C ... 120 °C
Aanbevolen omgevingstemperatuur (opslag/transport)	23 °C
Aanbevolen luchtvochtigheid (opslag/transport)	50 % (Droge en donkere opslag in de originele verpakking wordt aanbevolen)
Opslagstabiliteit	2 jaar

Normen en bepalingen

wisvastheid	DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1)
-------------	-----------------------------

Normen

normen / bepalingen	EN 45545-2
---------------------	------------

Montage

montagetechniek	inschuiven
-----------------	------------

UC-WMT (18X4) OG - Adercoderingen



0824079

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/0824079>

Classificaties

ECLASS

ECLASS-13.0	27281106
ECLASS-15.0	27281106

ETIM

ETIM 9.0	EC001288
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39131700
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Voldoet aan de eisen van de RoHS-richtlijn	Ja, Geen uitzonderingsregelingen
--	----------------------------------

EU REACH SVHC

Aanduiding van REACH-kandidaatstof (CAS-nr.)	Geen stof met een massafractie van meer dan 0,1 %
--	---

EF3.1 Klimaatverandering

CO ₂ e kg	0,064 kg CO ₂ e
----------------------	----------------------------

Phoenix Contact 2025 © - Alle rechten voorbehouden
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT B.V.
Hengelder 56 6902 PA Zevenaar
Postbus 246 6900 AE Zevenaar
(0316) 59 17 20
sales@phoenixcontact.nl