

CHARX T2HBI12-3AC32DC250-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162095

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

Let erop dat de in dit pdf-document weergegeven gegevens uit onze online catalogus zijn gegenereerd. De volledige gegevens treft u aan in de gebruikersdocumentatie. Onze Algemene gebruiksvoorwaarden voor downloads zijn van kracht



CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Voertuig-inlet, maximaal 500 A in de Boost mode, 250 A permanent, 1000 V DC, 32 A , 480 V AC, afzonderlijke aders, lengte: 2 m, vergrendelingsactuator: 12 V, 4-polig, Voor- en achterwandmontage, M6, behuizing: zwart, voor het laden met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC), IEC 62196-2, IEC 62196-3, Voor de DC- en AC-contacten is een afdekkap bij de levering inbegrepen.

De afbeelding toont een variant van het artikel

Productbeschrijving

Voertuig-inlet voor het opladen met gelijkstroom (DC), compatibel met type 2 CCS-voertuiglaadconnectors (EVSE), voor installatie in elektrische voertuigen (EV).

Uw voordelen

- Volledig productenprogramma
- Uniforme, ruimtebesparende afmeting van de bouwruimte en de aanschroefpunten van alle voertuig-inlets van Phoenix Contact
- Ontwikkeld en geproduceerd volgens de automobiëlstandaard IATF 16949 en ISO 9001
- Geïntegreerde vergrendeling tijdens het laden
- Handmatige noodontgrendeling van de vergrendelingsactuator
- Beschermd tegen water en vuil door hoge beschermklasse

Commerciële gegevens

Artikelnummer	1162095
Verpakkingseenheid	1 Stuks
Minimale bestelhoeveelheid	1 Stuks
Verkoopcode	XWCAID
Productcode	XWCAID
GTIN	4063151172107
Gewicht per stuk (inclusief verpakking)	7.497 g
Gewicht per stuk (exclusief verpakking)	103 g
Douanetariefnummer	85444290
Land van herkomst	DE

Technische gegevens

Opmerking

Algemeen	Voor de DC- en AC-contacten is een afdekkap bij de levering inbegrepen.
----------	---

Artikeleigenschappen

Producttype	Voertuig-inlet
Productfamilie	CHARX connect universal
Laadstandaard	AC/DC CCS Typ 2
Laadmodus	mode 2, 3, 4
klantspecifieke uitvoeringen	Op aanvraag

Elektrische eigenschappen

Laadvermogen en -stroom (AC-laden 3-fasig)

Type laadstroom	AC 3-fase
Laadstroom	32 A AC (3-fase)
Laadvermogen	26,6 kW

Laadvermogen en -stroom (DC-laden)

Type laadstroom	DC
Laadstroom	250 A DC
Laadvermogen	250 kW
Nominale spanning	1000 V

Laadvermogen en -stroom (DC-laden in Boost Mode)

Type laadstroom	DC Boost Mode
Laadstroom	maximaal 500 A DC
Laadvermogen	maximaal 500 kW
Nominale spanning	1000 V
Opmerking	De specificaties hebben betrekking op laden in Boost Mode en zijn afhankelijk van omgevingsomstandigheden. Meer details, zie verpakkingsbijlage in de downloadsectie.

Pinbezetting (Vermogenscontacten)

Opmerking met betrekking tot de aansluiting	krimpaansluiting, niet scheidbaar
Aantal	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
Nominale spanning	480 V AC
	1000 V DC
Nominale stroom	32 A AC
	250 A DC

Pinbezetting (Meldcontacten)

Opmerking met betrekking tot de aansluiting	krimpaansluiting, niet scheidbaar
type signaaloverdracht	pulsbreedtemodulatie met gemoduleerde Powerline-communicatie overeenkomstig ISO/IEC 15118 / DIN SPEC

**PHOENIX
CONTACT**

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

Vergrendelingsactuator

Temperatuursensoren (PTC-keten)

Temperatuursensoren (Pt 1000)

Afmetingen

Maatschets

[illegible]

CHARX T2HBI12-3AC32DC250-2,0M2 - Voertuig-inlet



1162095

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

Hoogte	140,25 mm
Diepte	128,4 mm

Boormaten

Breedte	117,65 mm
Hoogte	90 mm
diepte	117,65 mm

Materiaal

Kleur (Behuizing)	zwart (9005)
Kleur (Poolbeeld)	zwart (9005)
materiaal (behuizing)	Kunststof
materiaal (contactoppervlak)	Zilver

Kabel/leiding

kabellengte	2 m
kabeltype	afzonderlijke aders

Afzonderlijke aders AC

kabellengte	2 m
kabelopbouw	4 x 6 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	Silicone
afzonderlijke ader, kleur	OG
kabelbuitendiameter	14,70 mm ±0,2 mm
kabelweerstand	≤ 3,2 Ω/km

Afzonderlijke aders DC

kabellengte	2 m
kabelopbouw	2 x 95 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	Silicone
afzonderlijke ader, kleur	OG
kabelbuitendiameter	20,60 mm ±0,3 mm
kabelweerstand	≤ 0,196 Ω/km

Afzonderlijke ader aardleiding

kabellengte	2 m
kabelopbouw	1 x 25 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	Silicone
afzonderlijke ader, kleur	GN/YE
kabelbuitendiameter	8,60 mm ±0,1 mm
kabelweerstand	≤ 0,743 Ω/km

Afzonderlijke aders vergrendelingsactor

kabellengte	1,5 m
kabelopbouw	4 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC

afzonderlijke ader, kleur	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Afzonderlijke aders temperatuursensoren PTC

kabellengte	1 m
kabelopbouw	2 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BN/GY
	BN/YE/GN
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Afzonderlijke aders temperatuursensoren Pt 1000

kabellengte	1 m
kabelopbouw	3 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BN
	GN
	YE
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Afzonderlijke aders communicatie

kabellengte	1 m
kabelopbouw	2 x 0,5 mm ²
afzonderlijke ader, materiaal	PVC
afzonderlijke ader, kleur	BK
	WH
kabelbuitendiameter	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
kabelweerstand	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Mechanische eigenschappen

Mechanische gegevens

steekcycli	> 10000
Steekkracht	< 100 N
Trekkkracht	< 100 N

Omgevings- en levensduuromstandigheden

Omgevingsomstandigheden

beschermklasse (Voertuig-inlet)	IP55 (ingestoken, de beschermklasse is in kant-en-klare, ingestoken toestand uitsluitend gegarandeerd wanneer beide insteekelementen originele producten zijn van Phoenix Contact of wanneer het producten betreft die voldoen aan de betreffende normen)
	IP67 (binnenbereik voertuig-inlet)

1162095

<https://www.phoenixcontact.com/nl/producten/1162095>

omgevingstemperatuur (bedrijf)	-40 °C ... 40 °C (Max. 60 °C (stroomreductie vereist, neem de grenswaarde van de DC-contacttemperatuur van 90 °C in acht))
Omgevingstemperatuur (opslag/transport)	-40 °C ... 85 °C
hoogtepositie	4000 m (boven zeeniveau)

Normen en bepalingen

Normen

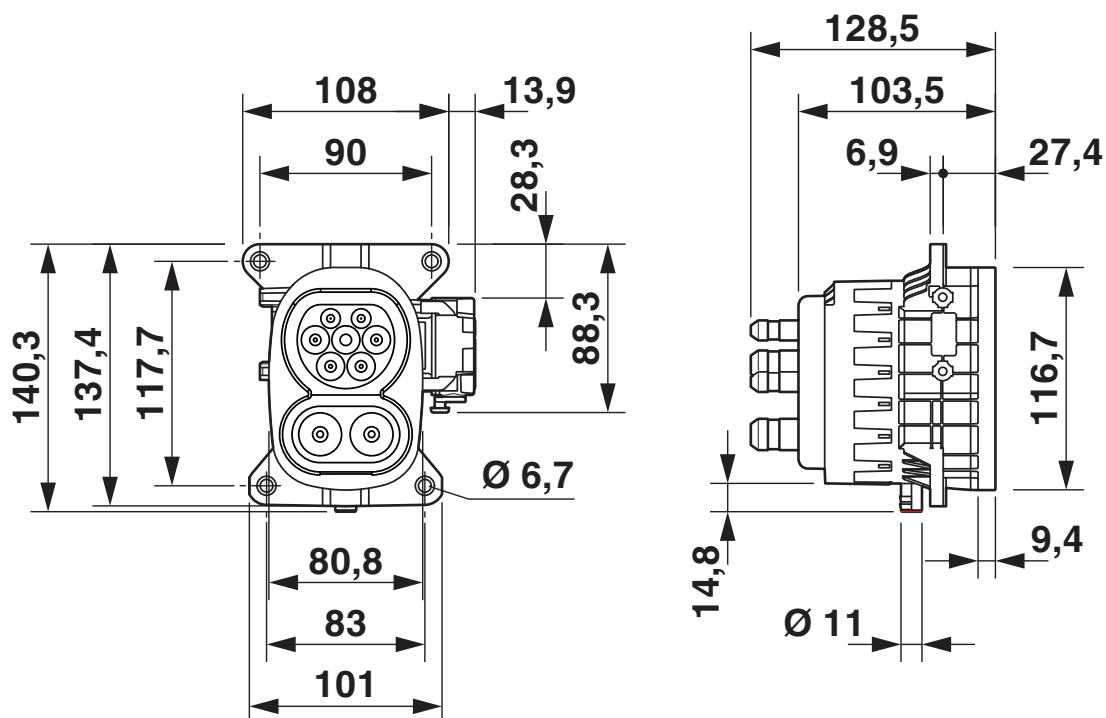
normen / bepalingen	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montage

montagetechniek	Voor- en achterwandmontage (Frontkanteling van 0° tot 90° mogelijk)
Diameter montageboring	6,70 mm (ø)
bevestigingsschroeven	M6
Bij de levering inbegrepen schroeven	geen

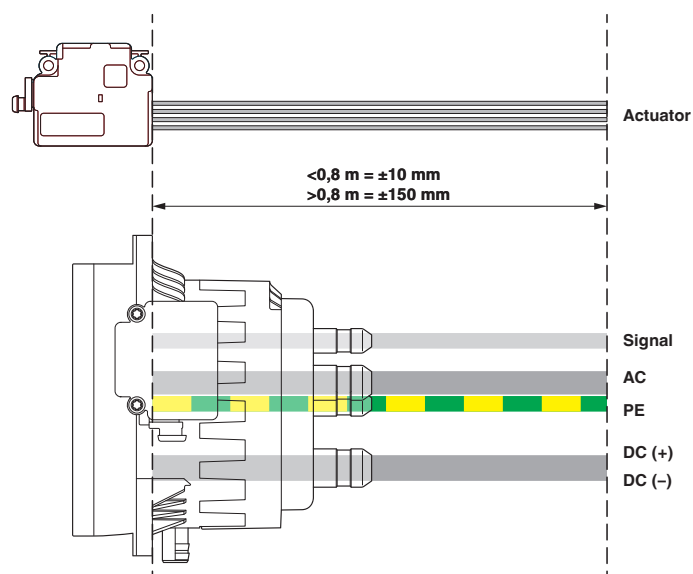
Tekeningen

Maatschets

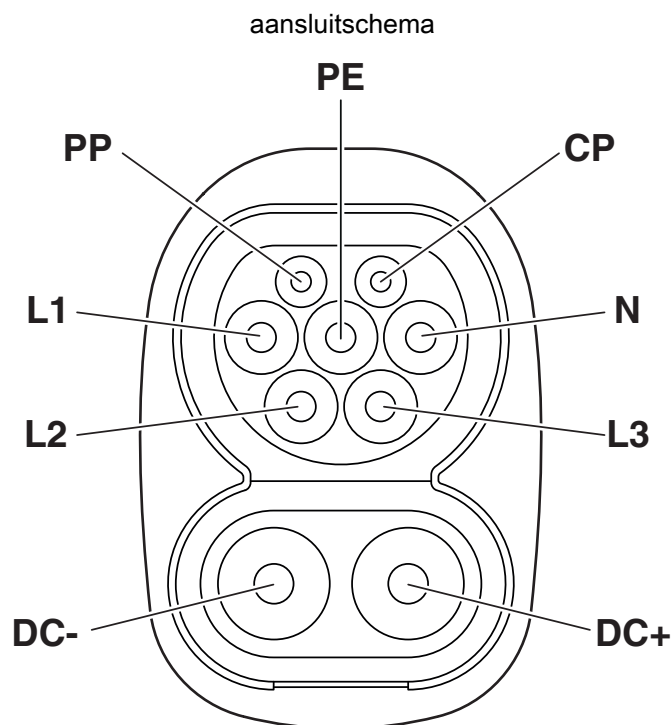


Maatschets

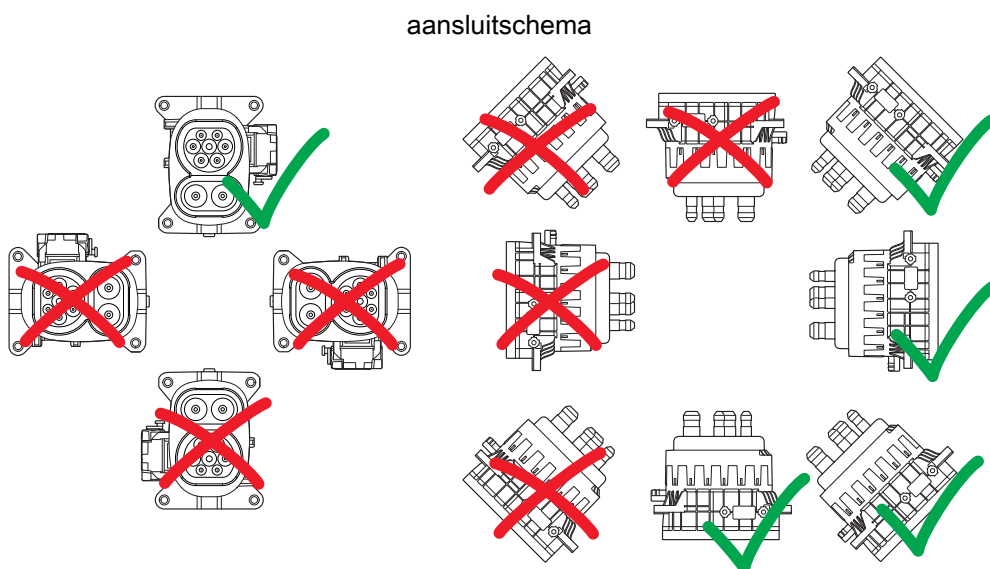
Maatschets



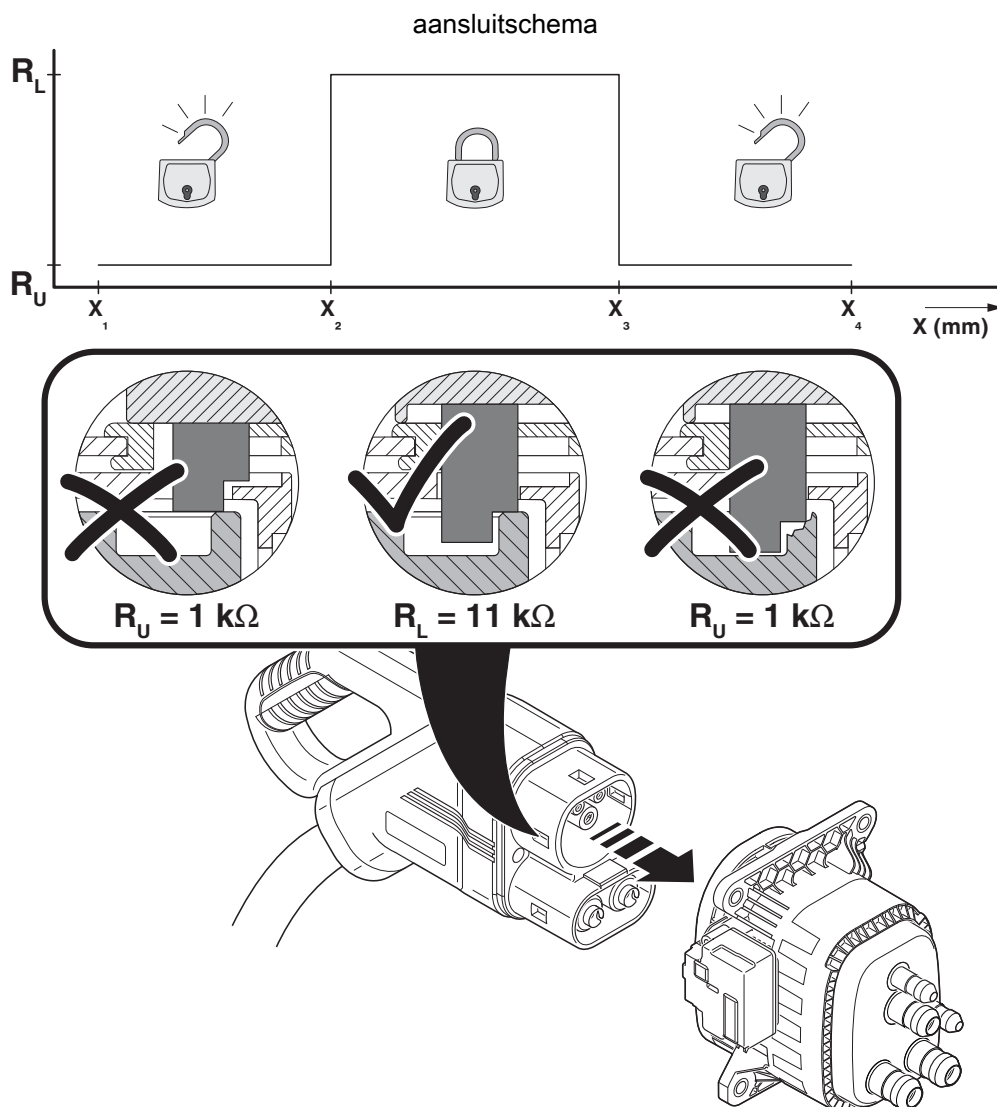
Referentiepunten voor de meting van de kabellengte



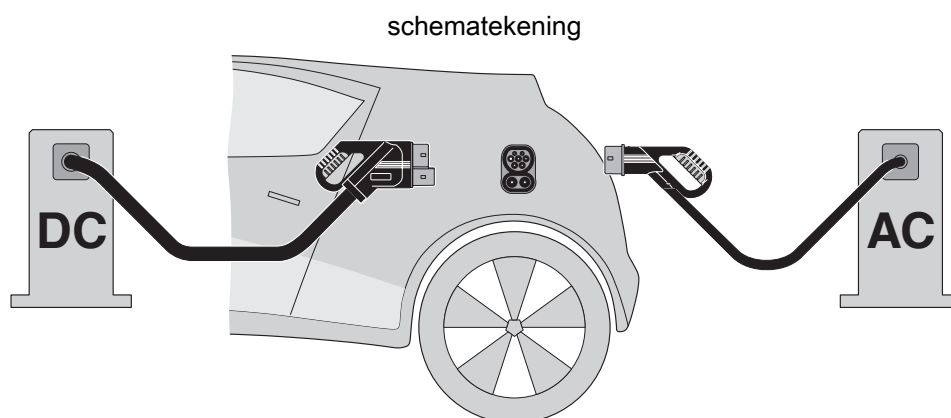
Pinbezetting voertuig-inlets



inbouwposities

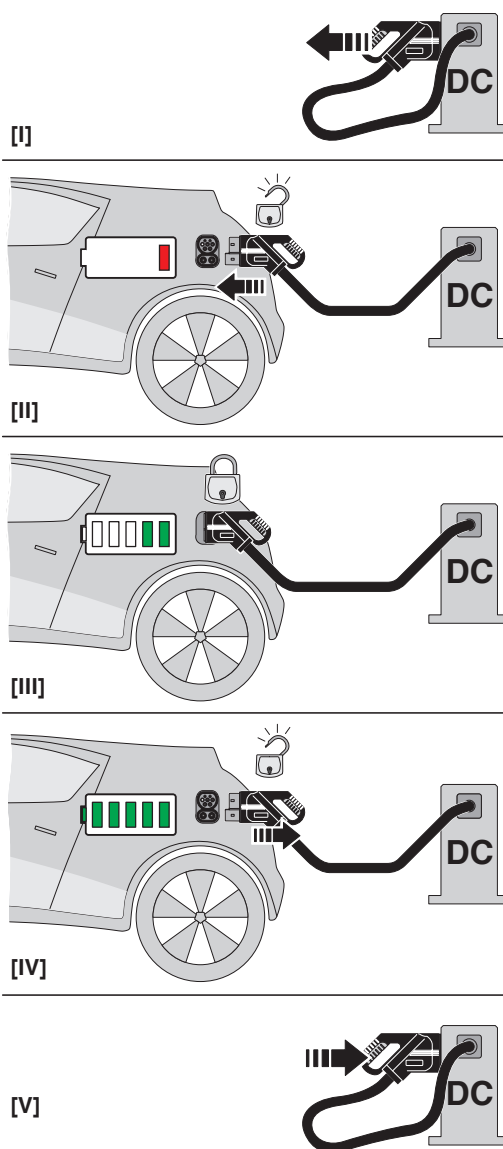


detectie van voertuiglaadconnector



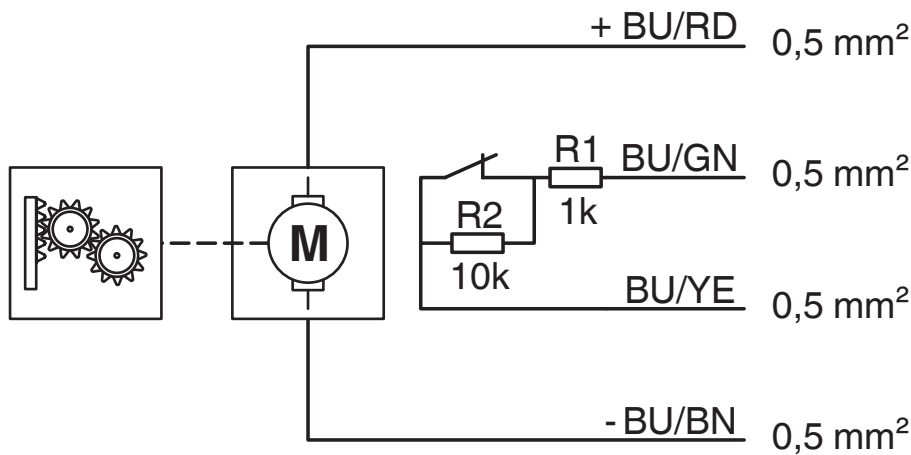
Principe van het Combined Charging Systems (CCS) - normconform laadconnectorsysteem voor elektrische voertuigen dat zowel het conventioneel laden met wisselstroom (AC) als het snel laden met gelijkstroom (DC) ondersteunt. Beide voertuiglaadconnectoren passen in de CCS-vehicle inlet.

schematekening



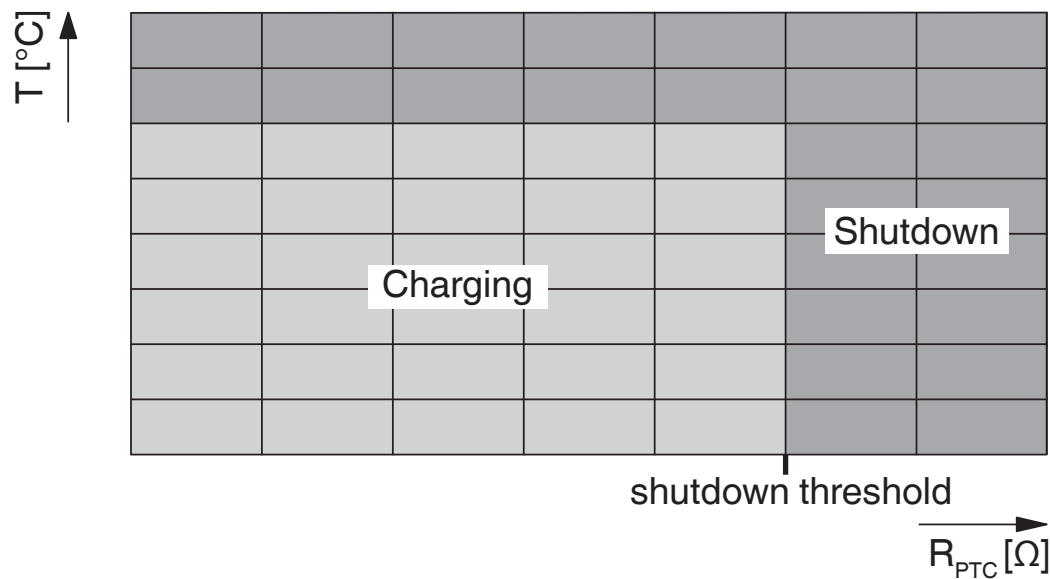
Bedieningsinstructies

schematekening

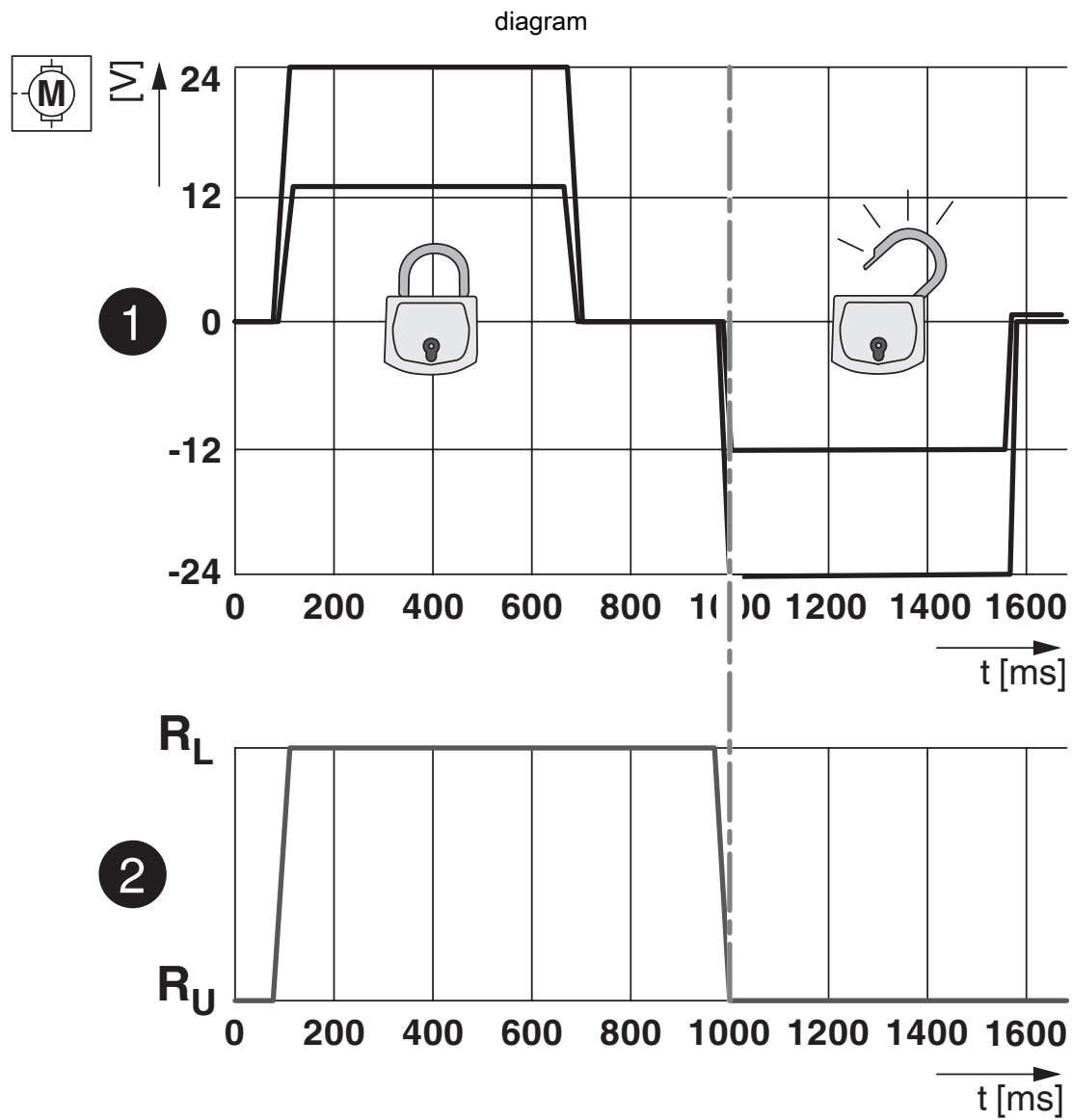


blokschema van de vergrendelingsactuator

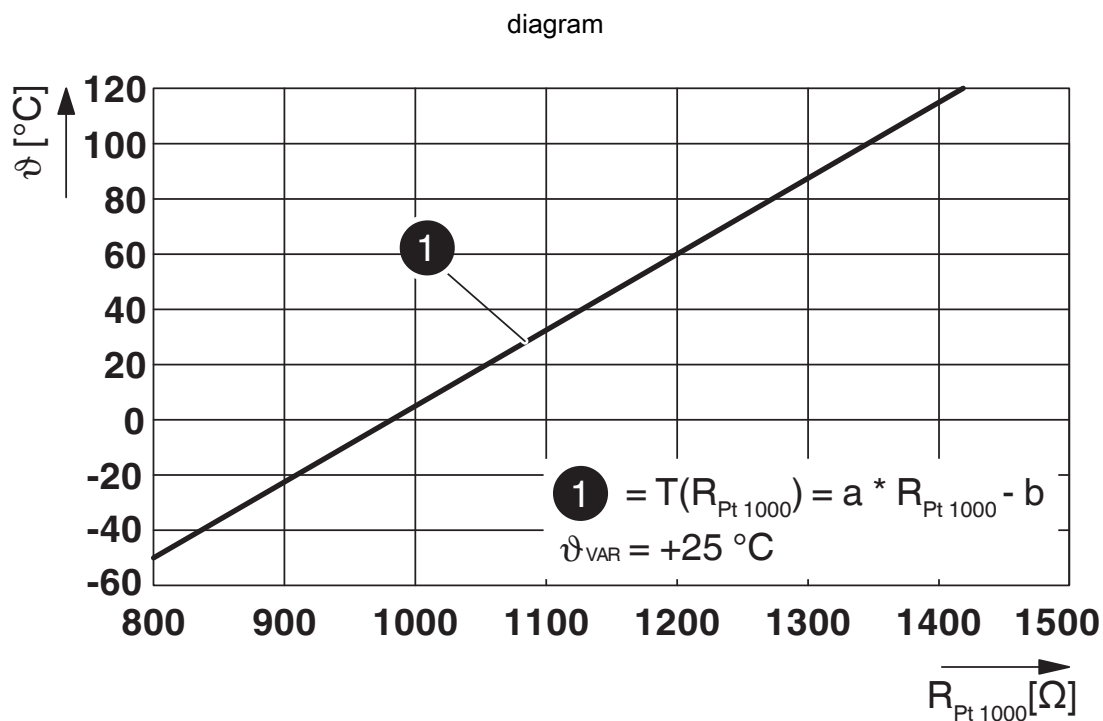
schematekening



Weerstandsbereik van temperatuursensoren aan AC-contacten



status van de vergrendelingsactuator



Pt 1000-karakteristiek bij 25 °C omgevingstemperatuur voor thermische bewaking van de DC-contacten

Classificaties

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Voldoet aan de eisen van de RoHS-richtlijn	Ja
uitzonderingsregelingen voor zover bekend	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Een China RoHS declaratietabel met betrekking tot het artikel, is als download beschikbaar en vindt u bij het betreffende artikel onder Fabrikantverklaring. Voor geen van de artikelen met EFUP-E is een China RoHS declaratietabel beschikbaar en nodig.

EU REACH SVHC

Aanduiding van REACH-kandidaatstof (CAS-nr.)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(CAS-nr.: 15571-58-1)
	Lead(CAS-nr.: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(CAS-nr.: 119-47-1)
SCIP	fb299a06-ef71-4c05-a406-422bbbed848f

EF3.1 Klimaatverandering

CO2e kg	58,45 kg CO2e
---------	---------------